

■景観配慮型防護柵 アスレール標準色

※実際の色調に関してはカラーサンプル帳でご確認ください。

押出形材 陽極酸化塗装複合皮膜 ¹⁾ 標準色		鋳物 塗装色 ²⁾
アルミ素材色	シルバー色	
陽極酸化塗装複合皮膜 ¹⁾ 色 < YR系色 >	ステンカラー色 (グレーベージュ準拠色)	
	KSB色 (ダークブラウン準拠色)	

注1) 陽極酸化塗装複合皮膜とは、陽極酸化被膜(アルマイト)に電着塗装を施したアルミニウム独自の表面処理方法です。アルミニウムの金属色を最も美しく引き出す仕様として知られていますが、一般的な塗装と異なり素材そのものの化学的変化によって形成されるため、金属的な光沢感があり緻密には表面の色相や明度、彩度も一定ではありません。色調にもある程度の幅がありますので予めご了承願います。

注2) 支柱ブラケットは鋳物であるため塗装仕様となり、陽極酸化塗装複合皮膜色に近似したメタリック塗装を施します。

標準色は「景観に配慮した道路附属物等ガイドライン」の素材色及び基本色に則した陽極酸化塗装複合皮膜色です。ガイドラインにおける基本色であるダークグレー、オフグレーについては塗装対応となります。

◆視線誘導標(オプション販売)

再帰反射する反射板をご用意しています。簡単に設置できますので是非ご利用ください。



※視線誘導標の設置は、左側路側(白色)を原則とし、必要に応じて中央分離帯及び右側路側等(橙色)にも設置するものとなります。

日軽エンジニアリング株式会社

- | | | |
|---------|---------------------------------------|-------------------|
| □ 本 社 | 〒105-8681 東京都港区新橋 1-1-13 アーバンネット内幸町ビル | TEL. 03-6810-7473 |
| □ 東北支店 | 〒983-0852 仙台市宮城野区榴岡4-2-8 テルウェル仙台ビル | TEL. 022-292-7011 |
| □ 新潟支店 | 〒950-0965 新潟市中央区新光町17 日軽ビル | TEL. 025-283-6695 |
| □ 静岡支店 | 〒420-0851 静岡市葵区黒金町59-7 ニッセイ静岡駅前ビル | TEL. 054-273-8851 |
| □ 名古屋支店 | 〒460-0008 名古屋市中区栄2-9-26 ポーラビル | TEL. 052-209-6901 |
| □ 北陸支店 | 〒920-0022 金沢市北安江1-3-24 金沢フロントビル | TEL. 076-222-3299 |
| □ 大阪支店 | 〒541-0045 大阪市中央区道修町1-5-18 朝日生命道修町ビル | TEL. 06-6223-3561 |
| □ 九州支店 | 〒812-0011 福岡市博多区博多駅前3-8-10 九勸末広通りビル | TEL. 092-436-6910 |
| □ 広島営業所 | 〒730-0051 広島市中区大手町3-1-9 広島鯉城通りビル | TEL. 082-545-1322 |
| □ 沖縄営業所 | 〒900-0015 那覇市久茂地3-1-1 日本生命那覇ビル | TEL. 098-860-7231 |

※ホームページアドレス:PCサイト

<https://sne.co.jp>



*本カタログの掲載内容は予告なく変更させていただく場合がありますのであらかじめご了承ください。
*商品の保証期間は、引渡し後2年間とします。
*設計条件以上の荷重等に起因して、製品の損傷や必要な性能を満足できなくなった場合は、保証対象外とします。

K9.S0.2406.00

景観配慮型防護柵シリーズ

ASR[®] アスレール

景観に配慮したアルミニウム合金製防護柵

土木学会デザイン賞 奨励賞受賞製品



表紙
二条大橋
京都府
C種車両用防護柵

日軽エンジニアリング株式会社

ASR[®]

アスレール

アルミの精緻な加工性が可能にした車両用防護柵

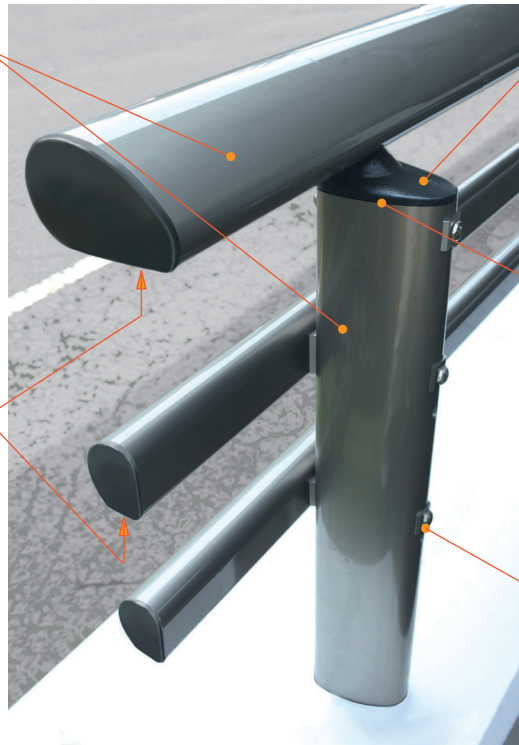
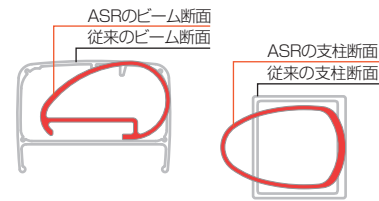
— 構造的合理性 / 景観との融和性 / 人との親和性 —

- ・アルミ押出材の自由な断面形が可能とする軽量で剛性が高く、コスト的にも優れた設計
- ・単純な丸や四角の無機質な形状では得られない、優しさとやわらかさを感じさせる形状
- ・歩車境界への設置を考慮した、柵の裏面イメージの向上を実現したデザイン
- ・景観に配慮した落ち着いた色彩、目立たない様に工夫された接合部

アルミが可能にした合理的なデザイン

スリムで剛い構造的合理性

十分な強度を確保しながら、眺望を妨げないスリムな形状を実現しました。



軽快なブラケットジョイント

支柱上部のブラケットが上段ビームを軽やかに支え、トータルの美しさを強調します。

細部と全体のバランス

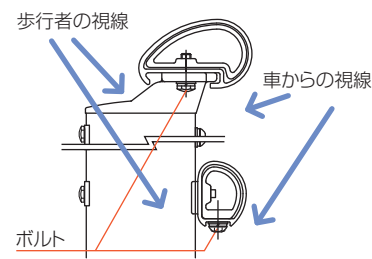
下段ビームも含め、全ての部材をスリムでやわらかな形態でバランスよく構成し、軽快でやさしい印象を感じさせるデザインとしました。

突出を抑えたボルト

歩行者が触れることに配慮して甲丸ボルトを採用すると共に、座金形状の工夫により突出量を最小限に抑えました。

ボルトを格納する機能的構造

目に見えにくいビーム下面の凹部にボルトを納めました。



松港橋：新潟県
B種高欄兼用車両用防護柵



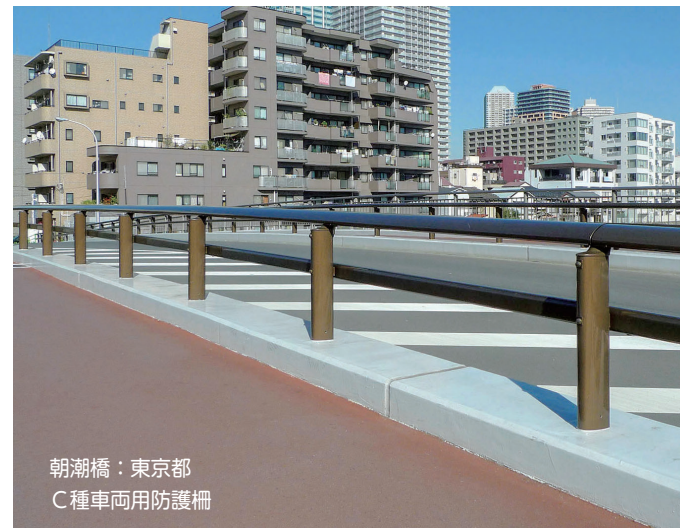
菊柳橋：東京都
C種車両用防護柵



新白塩橋：群馬県
C種高欄兼用車両用防護柵



大正橋：新潟県
B種車両用防護柵



朝潮橋：東京都
C種車両用防護柵



昭和大桥スロープ部：新潟県
SP種歩行者自転車用柵



糸満高架橋：沖縄県
A種車両用防護柵・SP種歩行者自転車用柵



土木学会デザイン賞 奨励賞受賞製品

社団法人 日本アルミニウム協会 土木製品開発委員会 開発製品
景観に配慮したアルミニウム合金製橋梁用ビーム型防護柵 アスレール

アスレールは、2010年度土木学会デザイン賞奨励賞を受賞しました。これまで土木構造物や土木事業を中心とした街並み整備を対象としてきた土木学会デザイン賞10年のあゆみの中で、初めて汎用性の高い標準製品が表彰されました。日軽エンジニアリングでは今後も美しい景観づくりに努めて参ります。

