

材料由来の CO² 排出量

約**55%**削減*

地球環境にやさしい **低炭素型**

アルミ製転落防止柵



- 循環型低炭素アルミを使用し環境に配慮した製品です
- アルミ製のため、耐食性に優れメンテナンスが容易です
- 現場での施工性を考慮した組み立てやすい構造です



日軽エンジニアリング株式会社

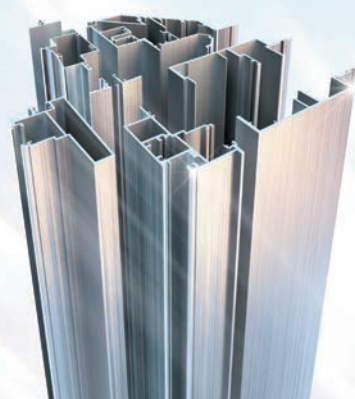
公共空間におけるアルミの循環利用の促進とCO₂排出量の削減に貢献します

「PremiAL R70」は原材料の70%に再生地金（リサイクルアルミ資材）を使用した**循環型低炭素アルミ**型材です。「PremiAL R70」の製造工程におけるCO₂排出量は、リサイクル材を使用しないアルミ型材を導入した場合と比較すると、**約55%のCO₂排出量削減***に貢献します。

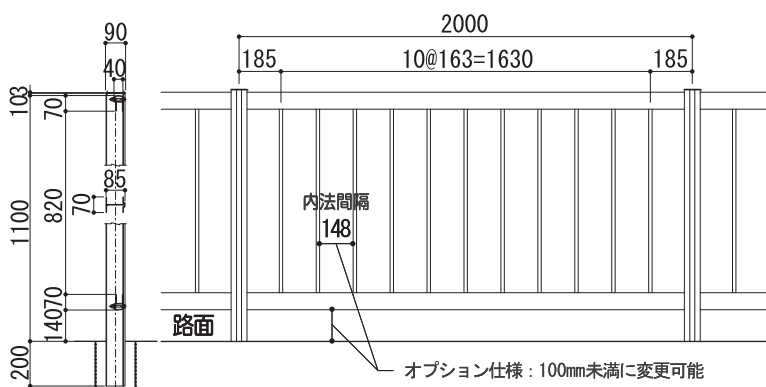
・「PremiAL R70」は株式会社LIXILの循環型低炭素アルミ型材です。
*株式会社LIXIL調べ（新地金を100%仕様した製品との比較）

廃材のない、新たな循環の未来へ。

循環型低炭素アルミ
PremiAL R70
Recycled Low-Carbon Aluminum
LIXIL



製品概略図



歩行者自転車用柵 (P種転落防止柵)

「防護柵の設置基準・同解説 ポラードの設置便覧」準拠

設計荷重

「垂直荷重」590N/m(60kgf/m) 以上
「水平荷重」390N/m(40kgf/m) 以上

高さ：路面より1,100mm

<標準仕様>

材質：アルミ合金製押出型材「PremiAL R70」
定着方法：支柱埋め込み式
表面処理：陽極酸化塗装複合被膜（シルバーアルマイト）

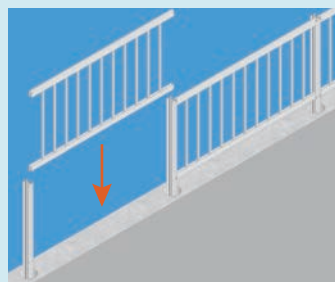
<オプション仕様>

格子間隔（内寸）：100mm未満の製品も取り揃えております
（幼児の頭部及び胴体の入らない構造として縦格子の内法間隔は10cm未満とすることが望ましい。あわせて、部材と路面の間等からの幼児等のすり抜けによる転落の防止にも配慮した構造とすることが望ましい。：日本港湾協会「港湾の施設の技術上の基準・同解説」）
・その他の仕様については下記各支店、営業所までお問い合わせください

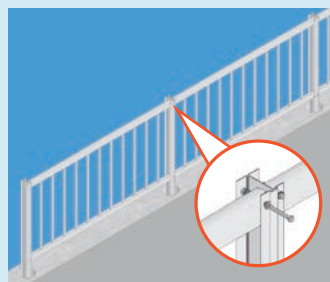
施工手順 ～現場での人力施工が可能で、切断・調整等もその場で行えます～



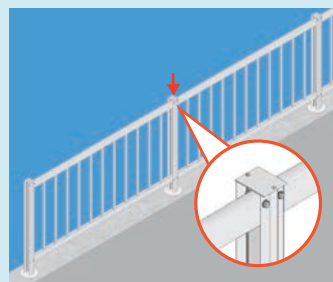
①支柱建て込み



②支柱間にバスターユニットを上から落とし込み



③バスターユニットを支柱に取付



④支柱上部にキャップ取付
最後に無収縮モルタルで支柱固定

 **日軽エンジニアリング株式会社**

□ 本 社 〒105-8681 東京都港区新橋1-1-13 アーバンネット内幸町ビル TEL. 03-6810-7473

※その他の支店・営業所はこちら



※ホームページアドレス:PCサイト
<https://sne.co.jp>



*本パンフレットの掲載内容は予告なく変更させていただく場合がありますのであらかじめご了承ください。
*商品の保証期間は、引渡し後2年間とします。
*設計条件以上の荷重等に起因して、製品の損傷や必要な性能を満足できなくなった場合は、保証対象外とします。

K0.S1.2604.10 RS