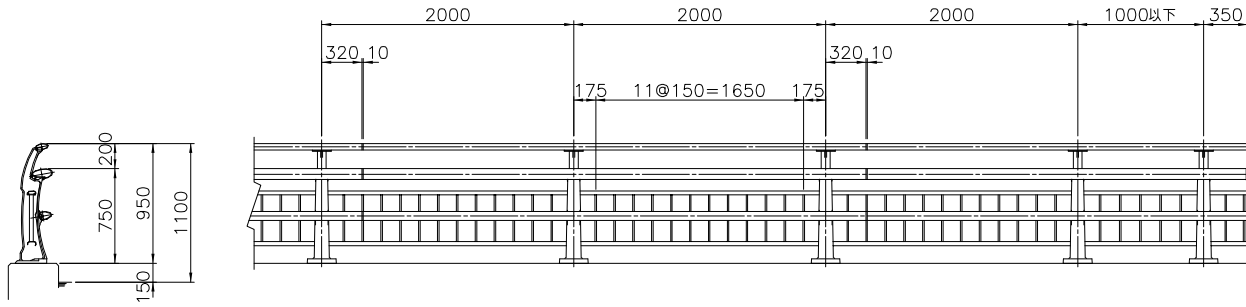
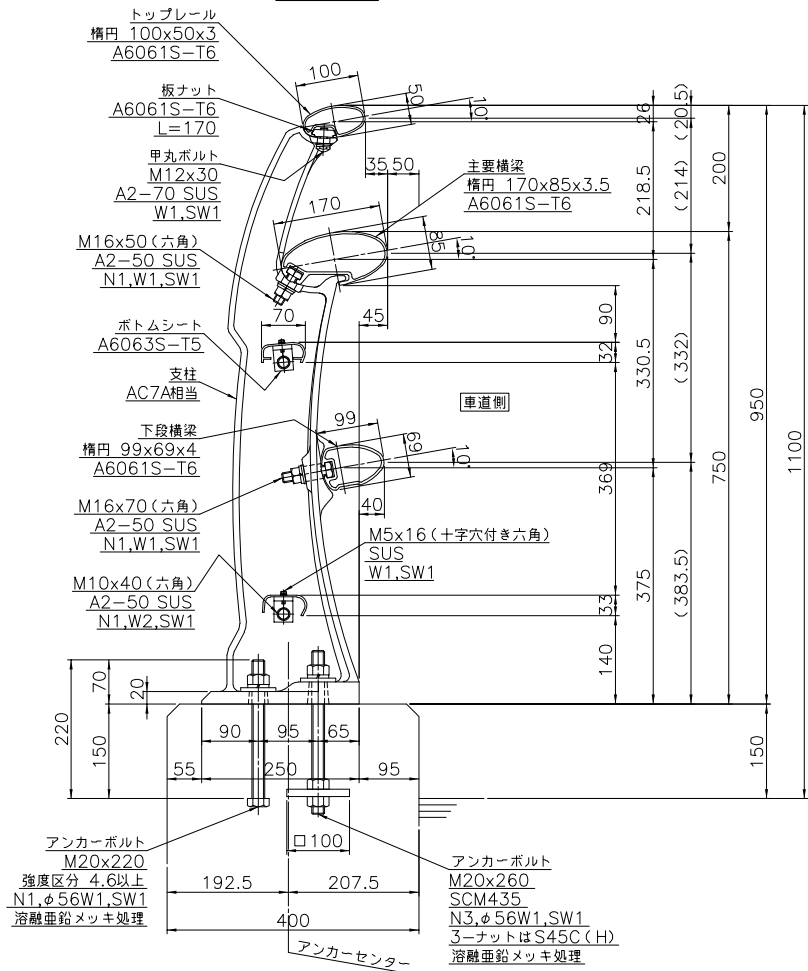


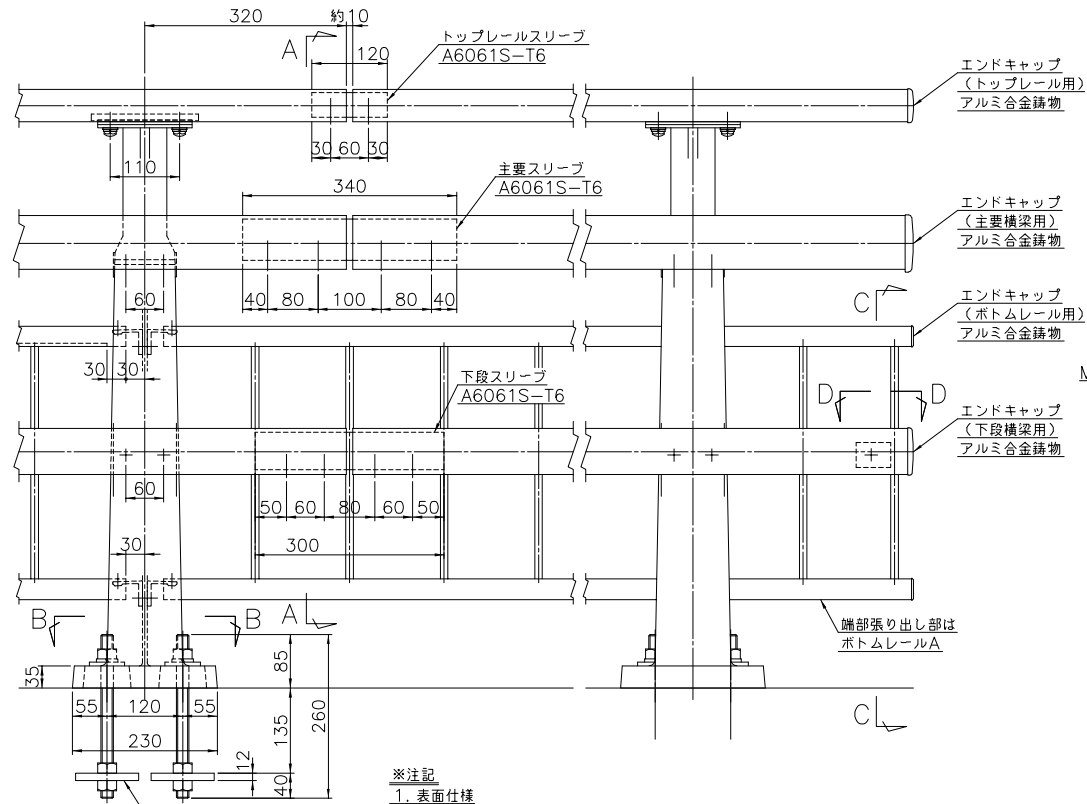
姿 図 S=1/30



高欄兼用
車両防護柵取付詳細図 $S=1/6$
種別 B種

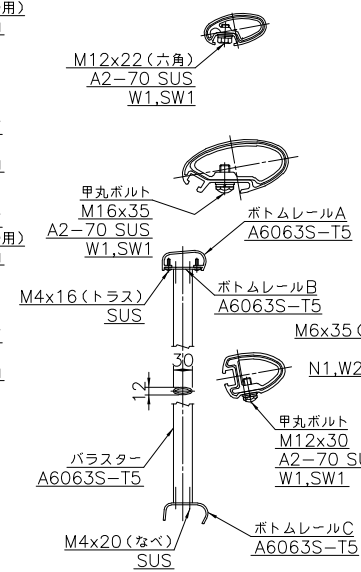


繼手部

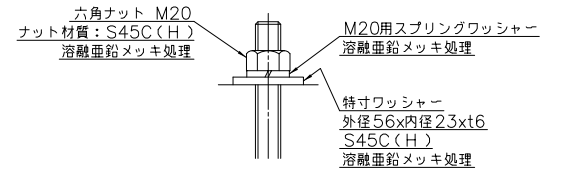


端 部

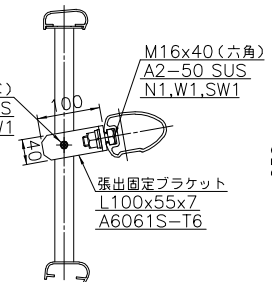
断面 A—A



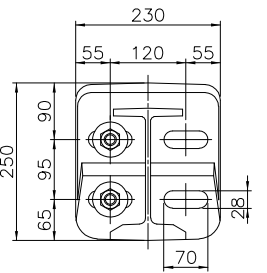
アンカーナット締め付け部 S=1/3



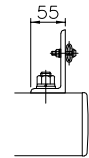
断面 C—C



断面 B—B



断面 D—D



- ※注記
1. 表面仕様
主要橋梁、下段橋梁、主要スリーブ、下段スリーブ他、材形部品はアルマイト処理とし、
支柱は塗装処理。ボルト（アンカーを除く）はステンカラー、シルバー及びダークグレーの色を除き着色処理とし、
色調は別途打合せとする。
2. 本防護構の設計・製作仕様は、（社）日本アルミニウム協会 土製品開発委員会作成
「アルミニウム合金製橋梁用防護構設計要領」（平成30年6月）
「アルミニウム合金製橋梁用防護構製作・施工要領」（平成27年3月）による。
3. 本防護構の支柱は、レベル用を示し、0～2.5%勾配に使用とする。
5%用は2.5%～7.5%勾配に使用とする。

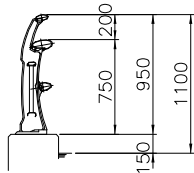
コンクリート強度 $\sigma_{ck}=21\text{N/mm}^2$ 以上

日軽エンジニアリング（株）

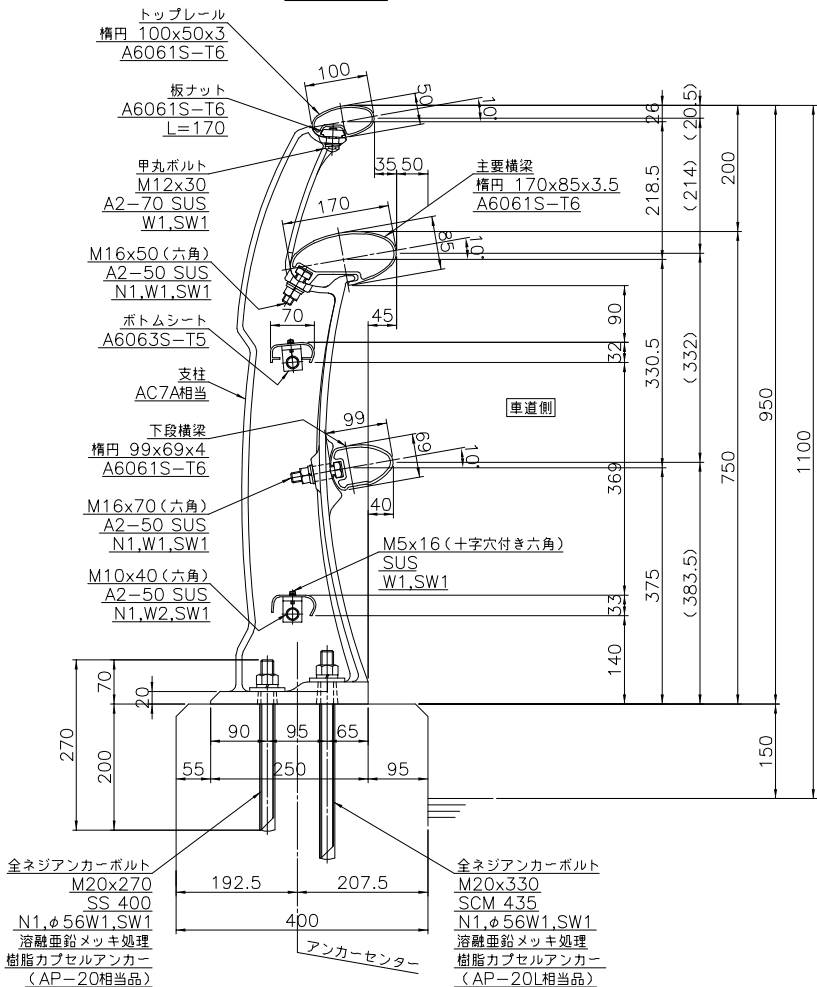
NB-32EB-95N

高欄兼用車両防護柵 B種
3本ビーム+格子付き H=950mm
ナット締め付けアンカー式

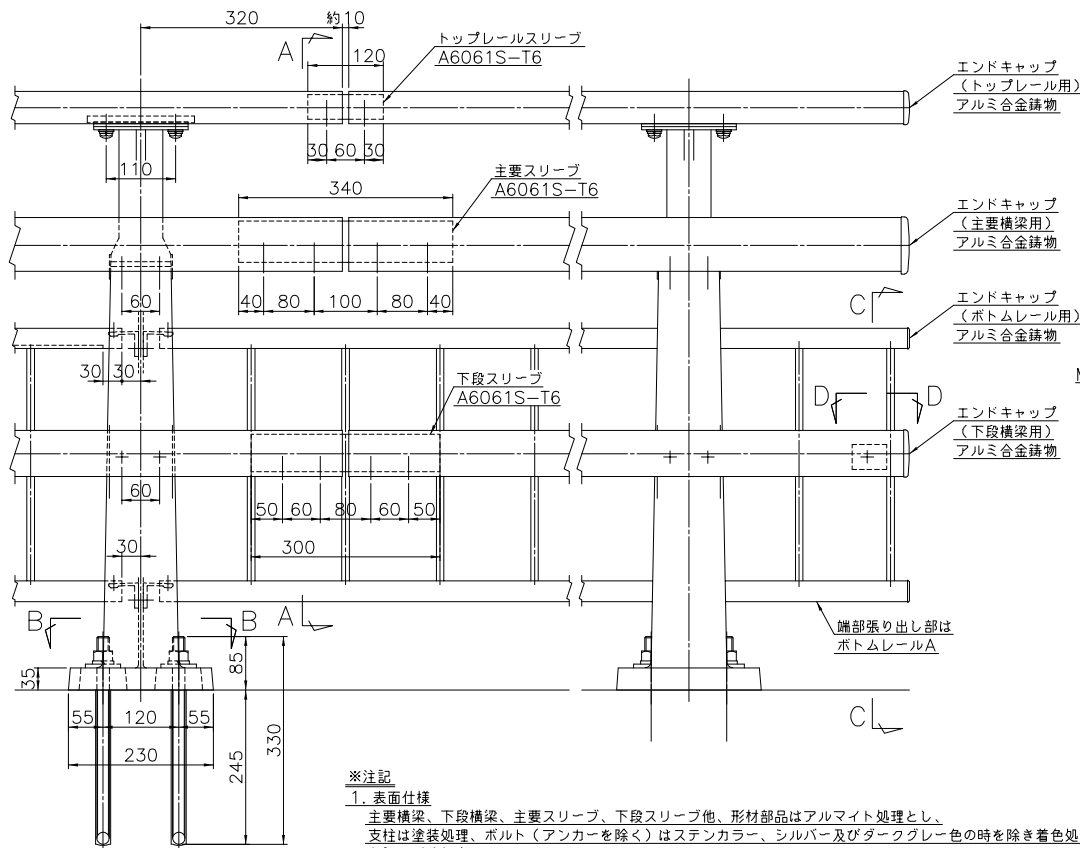
姿 図 $S=1/30$



高欄兼用
車両防護柵取付詳細図 $S=1/6$
種別 B種

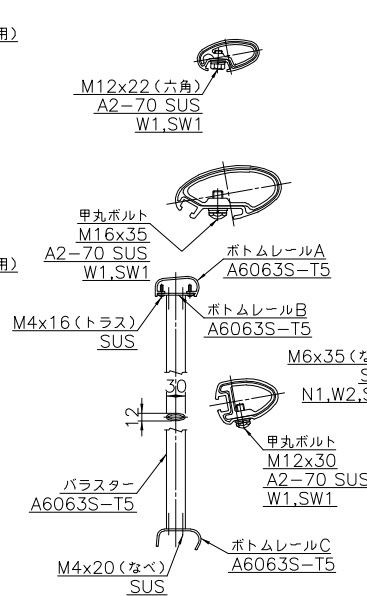


繼手部

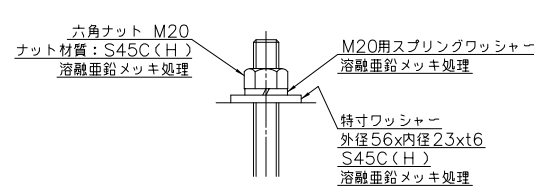


端 部

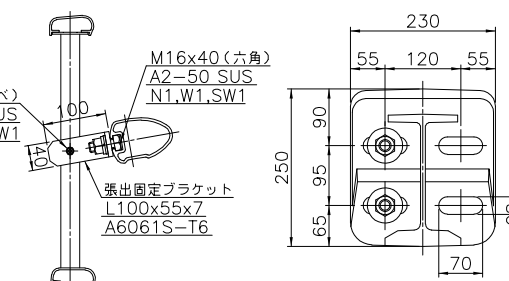
断面 A—A



アンカーナット締め付け部 $S=1/3$

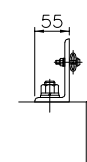


断面 C—C



断面 B—B

断面 D—D



- ※注記
1. 表面仕様
主要橋梁、下段橋梁、主要スリーブ、下段スリーブ他、形材部品はアルマイト処理とし、
支柱は塗装処理、ボルト（アンカーを除く）はステンカラー、シルバー及びダークグレー色の
時を除き着色処理とし色調は別途打合せとする。
2. 本防護欄の設計・製作仕様は、（社）日本アルミニウム協会 土半製品開発委員会作成
「アルミニウム合金製橋梁用防護欄製作要領」（平成30年6月）
「アルミニウム合金製橋梁用防護欄製作・施工要領」（平成27年3月）による。
3. 本防護欄の支柱は、レール用を示し、0～2.5%勾配に使用とする。
5%用は2.5%～7.5%勾配に使用とする。

コンクリート強度 $\sigma_{ck}=21\text{N/mm}^2$ 以上

日軽エンジニアリング（株）

NB-32EB-95CH

高欄兼用車両防護柵 B種
3本ビーム+格子付き H=950mm
樹脂カプセルアンカー式