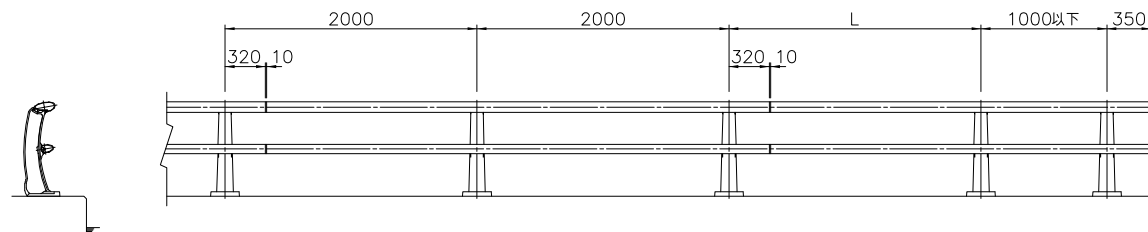
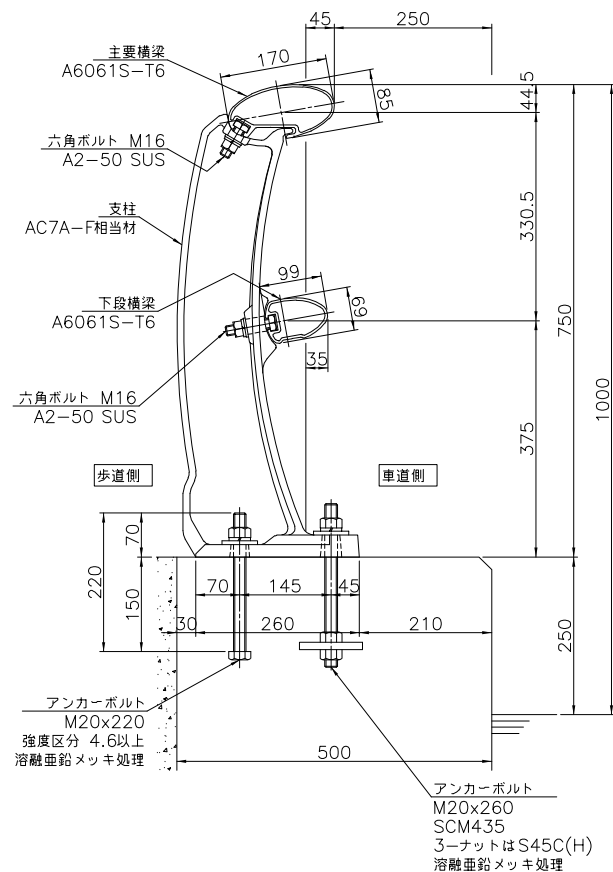


姿 図 S=1/30



歩車道境界用
車両防護柵取付詳細図 S=1/6

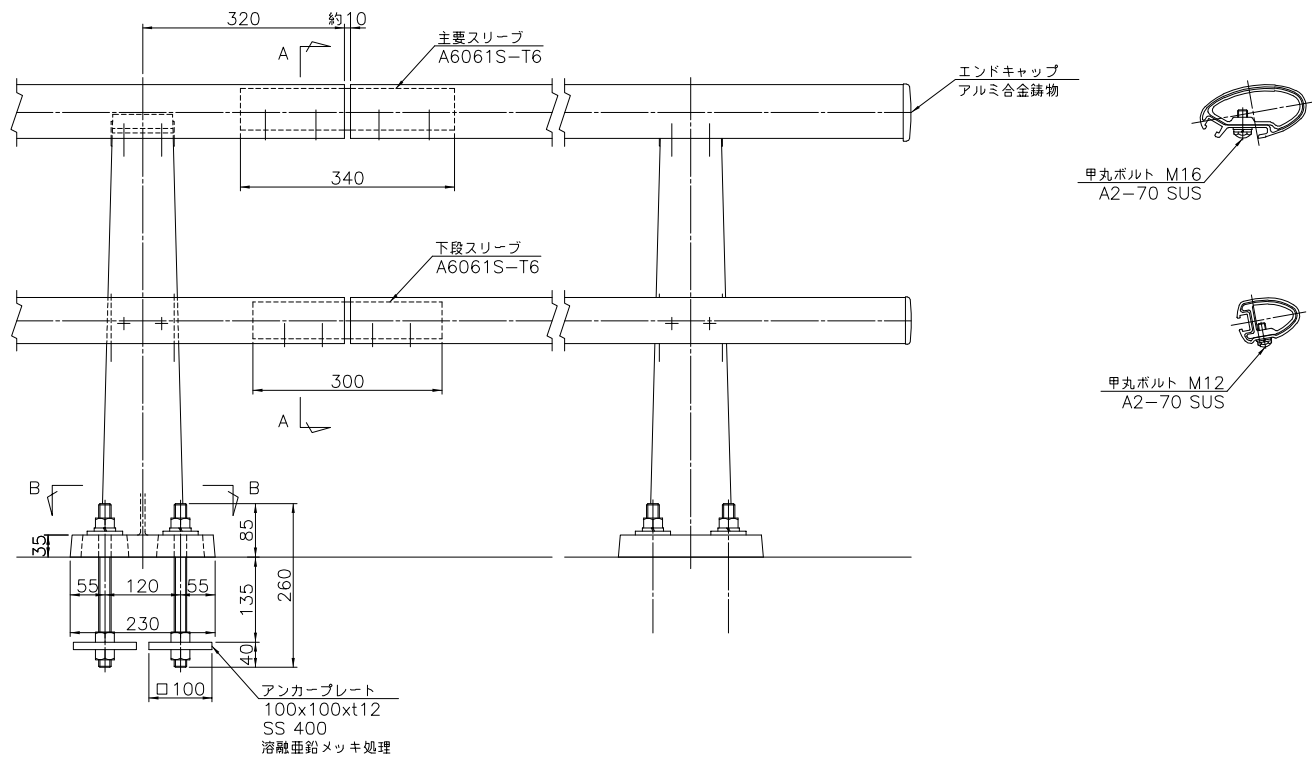
種別 B種



継手部

端 部

断面A-A

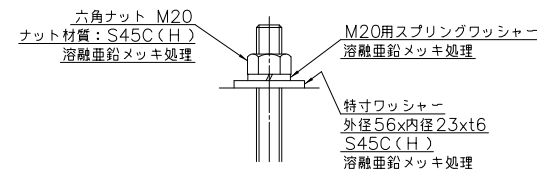


※注記

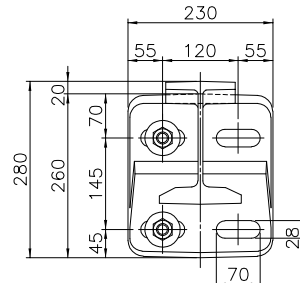
1. 表面仕様
主要横梁、下段横梁、主要スリーブ、下段スリーブ他、形材部品はアルマイト処理とし、支柱は塗装処理、ボルト（アンカーを除く）はステンカラー、シルバー及びダークグレー色の時を除き着色処理とし、色調は別途打合せとする。
2. 本防護柵の設計・製作仕様は、（社）日本アルミニウム協会 土木製品開発委員会作成
「アルミニウム合金製橋梁用防護柵設計要領」（平成30年6月）、
「アルミニウム合金製橋梁用防護柵製作・施工要領」（平成27年3月）による。
3. 本防護柵の支柱は、レベル用を示し、0～2.5%勾配に使用とする。
5%用は2.5～7.5%勾配に使用とする。

コンクリート強度 $\sigma_{ck}=21\text{N}/\text{mm}^2$ 以上

アンカーナット締め付け部 S=1/3



断面B-B



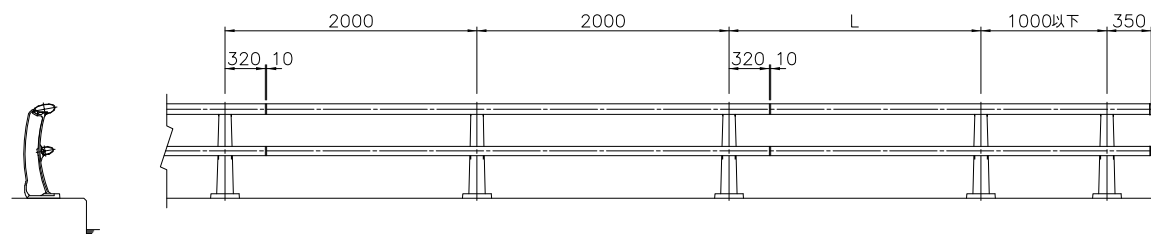
日軽エンジニアリング（株）

NB-32EH-75N

歩車道境界用車両防護柵 B種
2本ビーム H=750mm
ナット締め付けアンカー式

2025年2月

姿 図 S=1/30



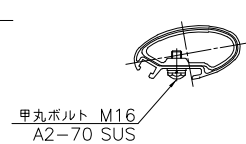
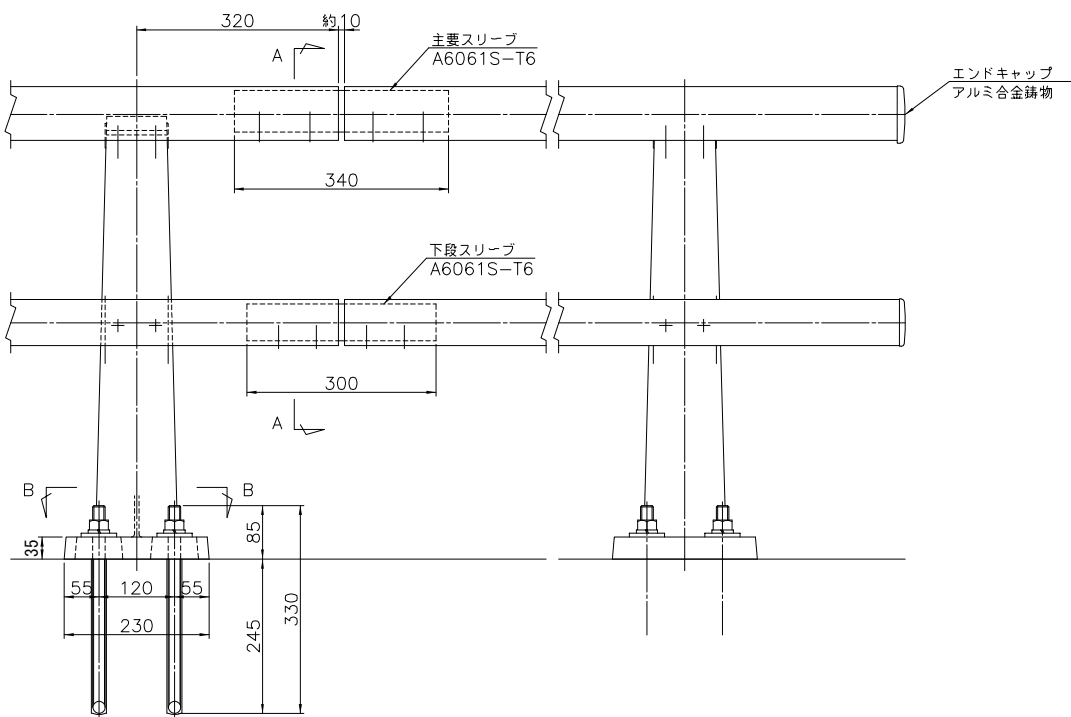
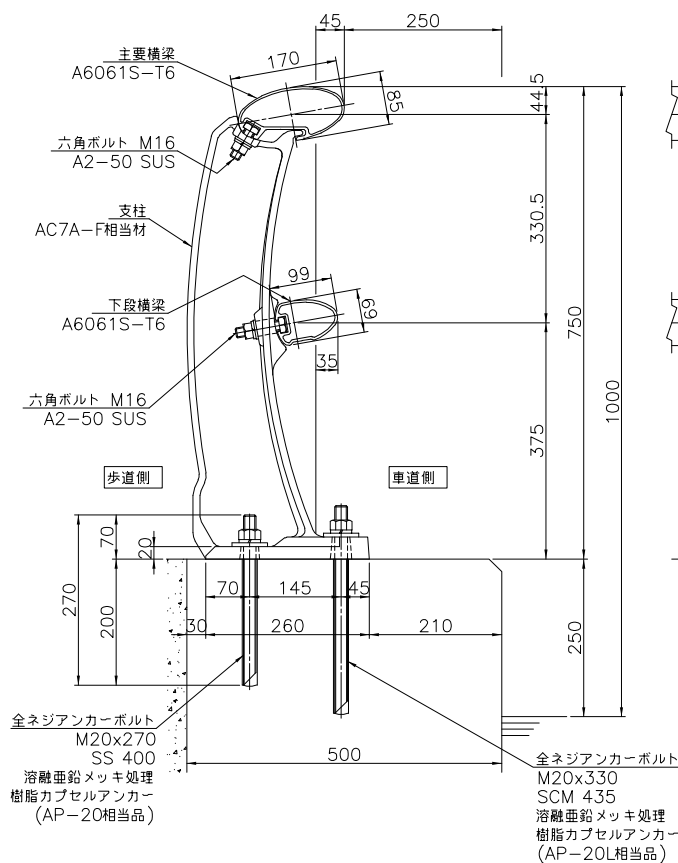
歩車道境界用
車両防護柵取付詳細図 S=1/6

種別 B種

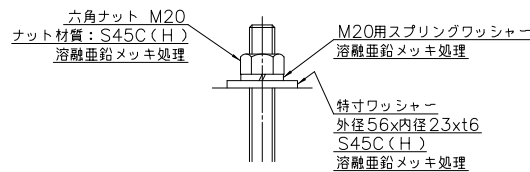
継手部

端 部

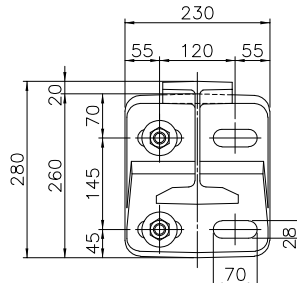
断面A-A



アンカーナット締め付け部 S=1/3



断面B-B



※注記

1. 表面仕様
主要横梁、下段横梁、主要スリーブ、下段スリーブ他、形材部品はアルマイト処理とし、支柱は塗装処理、ボルト（アンカーを除く）はステンカラー、シルバー及びダークグレー色の時を除き着色処理とし、色調は別途打合せとする。
2. 本防護柵の設計・製作仕様は、（社）日本アルミニウム協会 土木製品開発委員会作成
「アルミニウム合金製橋梁用防護柵設計要領」（平成30年6月）、
「アルミニウム合金製橋梁用防護柵製作・施工要領」（平成27年3月）による。
3. 本防護柵の支柱は、レベル用を示し、0～2.5%勾配に使用とする。
5%用は2.5%～7.5%勾配に使用とする。

コンクリート強度 $\sigma_{ck}=21\text{N}/\text{mm}^2$ 以上

日軽エンジニアリング（株）

NB-32EH-75CH

歩車道境界用車両用防護柵 B種
2本ビーム H=750mm
樹脂カプセルアンカー式

2025年2月