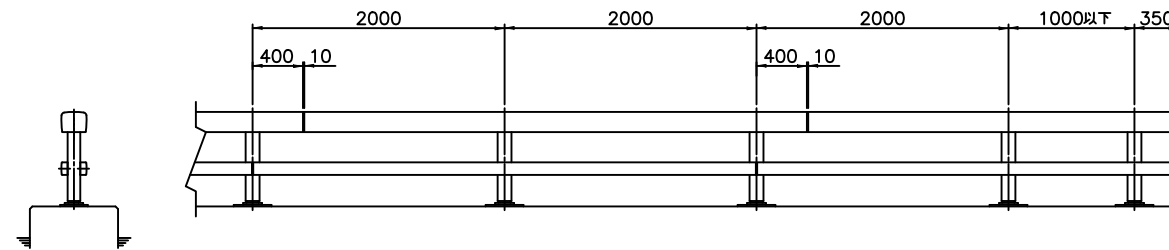
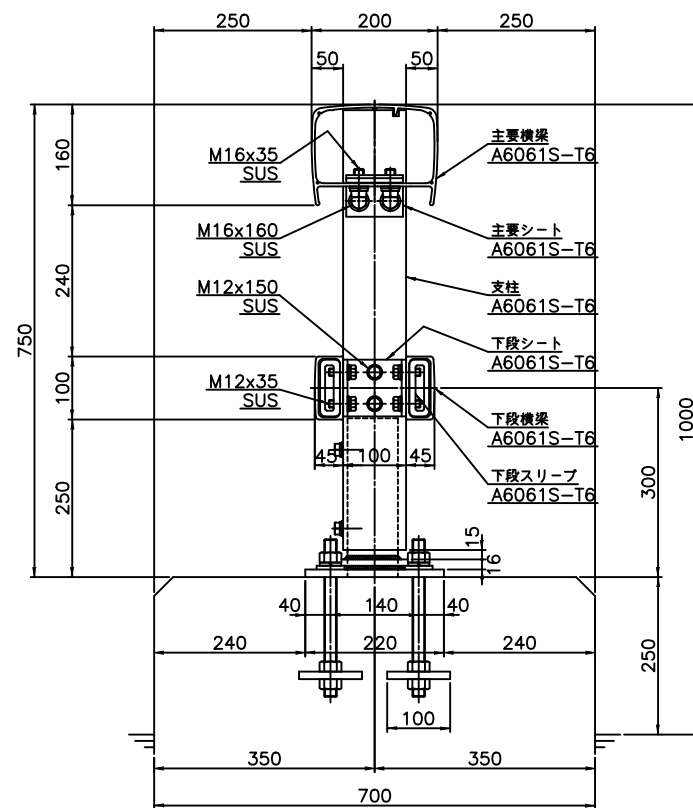


姿 図 S=1/30



中央分離帯用
車両用防護柵取付詳細図

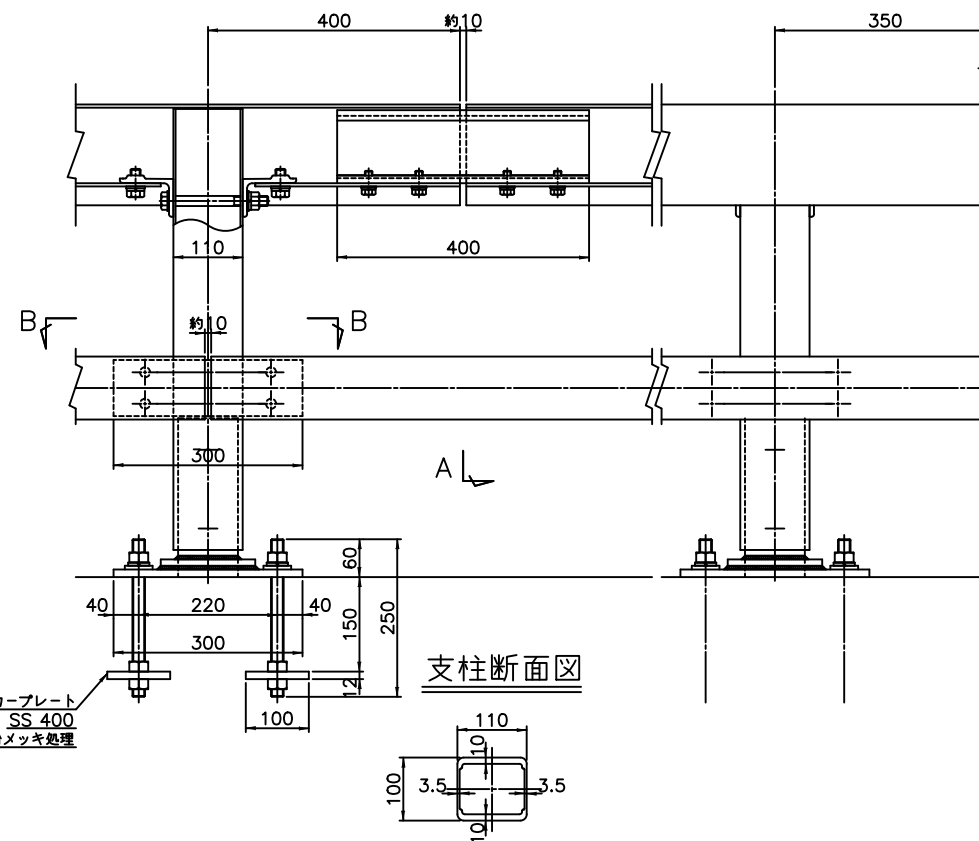
種別 C種 S=1/6



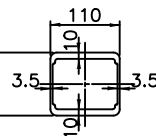
継手部

A

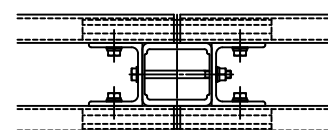
端 部



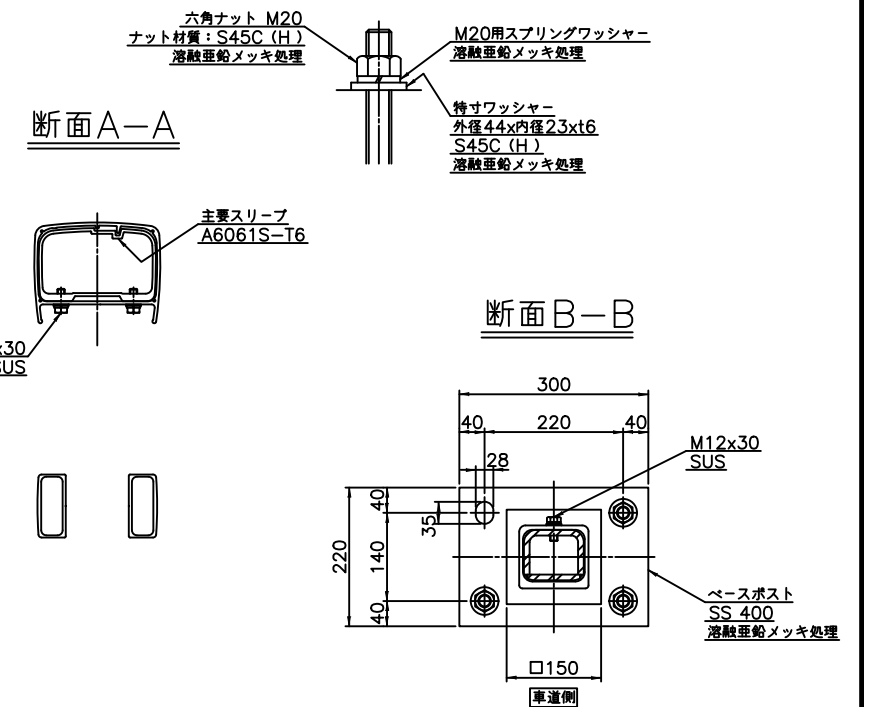
支柱断面図



断面B-B



アンカーナット締め付け部 S=1/3



- ※注記
1. 本防護柵の設計・製作仕様は、(社)日本アルミニウム協会 土木製品開発委員会作成「アルミニウム合金製橋梁用防護柵設計要領」(平成30年6月)、「アルミニウム合金製橋梁用防護柵製作・施工要領」(平成27年3月)による。
 2. 本防護柵の表面処理は、アルマイト(シルバー色)仕上げとする。
 3. 強度区分の表記なきボルト類はA2-50以上とする。ただし、ビス類はA2とする。

コンクリート強度 $\sigma_{ck}=21\text{N/mm}^2$ 以上

日軽エンジニアリング(株)

NC-12SC-75N

中央分離帯用車両用防護柵 C種
2本ビーム+格子付き H=750mm
ナット締め付けアンカー式

2025年2月

Figure 10 is a technical drawing of a roof structure, showing a cross-section with dimensions and component labels. The total height is 750 mm, and the total width is 700 mm. The roof is supported by a main beam (主要横梁) and a main sheet (主要シート), both made of A6061S-T6. The main beam is secured with M16x35 SUS bolts. The main sheet is secured with M16x160 SUS bolts. The roof is supported by a column (支柱) made of A6061S-T6, which is secured with M12x150 SUS bolts. The roof is also supported by a lower sheet (下段シート) made of A6061S-T6, which is secured with M12x35 SUS bolts. The lower sheet is supported by a lower beam (下段横梁) made of A6061S-T6, which is secured with M12x35 SUS bolts. The lower beam is supported by a lower sleeve (下段スリーブ) made of A6061S-T6, which is secured with M12x35 SUS bolts. The drawing also shows the dimensions of the various components and the spacing between them.

継手部

端部

400

約10

350

110

400

B

約10

300

A

六角ナット
S45C (H)
溶融亜鉛メッキ処理

40

220

40

60

245

305

300

支柱断面図

110

10

3.5

3.5

100

全ネジアンカーボルト
M20x305
SCM 435
溶融亜鉛メッキ処理
樹脂カプセルアンカー
(AP-20L相当品)

六角ナット M20
ナット材質: S45C (H)
溶融亜鉛メッキ処理

M20用スプリングワッシャー
溶融亜鉛メッキ処理

特寸ワッシャー
外径44x内径23x厚6
S45C (H)
溶融亜鉛メッキ処理

断面A-A

主要スリーブ
A6061S-T6

30
US

断面B-B

300
40 220 40
28
35
220
140
40
150
車道側

M12x30
SUS

ベースポスト
SS 400
溶融亜鉛メッキ処理

コンクリート強度 $\sigma_{ck}=21\text{N/mm}^2$ 以上

2025年2月